

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005年4月21日 (21.04.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/035397 A1

(51) 国際特許分類⁷: B65D 90/00, 85/68, B60P 3/07 (74) 代理人: 細見 吉生 (HOSOMI, Yoshio); 〒6500027 兵庫県神戸市中央区中町通2丁目3番2号 住友生命神戸駅前ビル10階細見特許事務所内 Hyogo (JP).

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/008665

(22) 国際出願日: 2004年6月14日 (14.06.2004)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2003-351621
2003年10月10日 (10.10.2003) JP

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 株式会社ロッコーエンジニアリング (ROKKO ENGINEERING CO., LTD.) [JP/JP]; 〒6500004 兵庫県神戸市中央区中山手通3丁目11番10-1102号 Hyogo (JP).

(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 大牟田 守 (OMUTA, Mamoru) [JP/JP]; 〒6500004 兵庫県神戸市中央区中山手通3丁目11番10-1102号 株式会社ロッコーエンジニアリング内 Hyogo (JP).

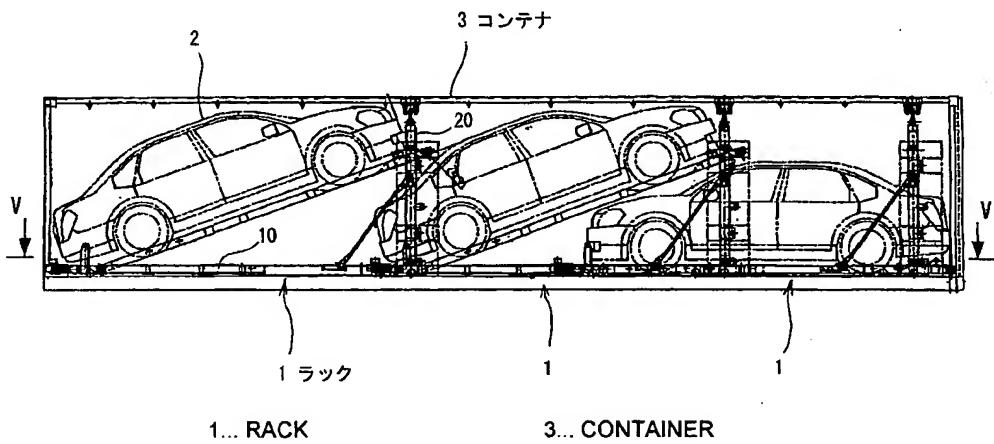
(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ヨーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

/捺葉有/

(54) Title: RACK FOR FREIGHT

(54) 発明の名称: 貨物用ラック



WO 2005/035397 A1

(57) Abstract: A rack for freight capable of reducing the dynamic load on a container and also allowing a reduction in the weight of the rack itself. A rack (1) for a car is disposed in the container (3), carries the car (2) thereon, and can reinforce the container (3) from the inside. The rack for the car comprises a base member (10) longitudinally movable in the container (3) together with the car (2) put thereon and a vertical bracing member (20) coming into contact with the inside upper part of the container (3) to exert an upward force thereto.

(57) 要約: コンテナの力学的負担を軽減するとともにラック自体の軽量化をも実現できる貨物用ラックを提供する。自動車ラック1は、コンテナ3内に配置されて自動車2を載せるラックであって、コンテナ3を内側から補強できるよう構成したものである。載せた自動車2とともにコンテナ3内を長手方向に移動し得るベース部材10と、コンテナ3の内側上部に接触して上向きの力を及ぼす上下突張り部材20とを含めている。